



Дополнительный регламент Ралли-спринт ЕРМИЯ – 2015
Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРНУШИНСКОГО РАЙОНА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО «ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»**

Ралли-спринт «ЕРМИЯ - 2015»

3 этап открытого чемпионата Пермского края по ралли-спринту 2015 года

3 мая 2015 г.
Пермский край
Чернушинский район
д.Качино





ВВЕДЕНИЕ

Ралли-спринт проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/15), Регламентом Открытого Чемпионата Пермского края по ралли-спринту 2015 года, а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА	4
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ЗАЯВКИ	6
4. СТРАХОВАНИЕ	7
5. РЕКЛАМА	7
6. ШИНЫ	7
7. ТОПЛИВО	7
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	7
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	8
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	8
11. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ-СПРИНТА	9
12. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	11
13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	11
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ-СПРИНТА	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	15



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ-СПРИНТА

Время	Мероприятия	Место
3 апреля 2015 г., Пятница		
10:00	Начало приема заявок на участие.	E-mail: avtoak59@yandex.ru
28 апреля 2015 г., Вторник		
12:00	Окончание приема заявок на участие	E-mail: avtoak59@yandex.ru
17:00	Публикация Списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: http://www.rallypro.ru/
3 мая 2015 г., Воскресенье		
08:00	Начало работы Штаба ралли	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
08:00 – 10:00	Регистрация Участников, Выдача маршрутных документов. Административные проверки Технические проверки Медицинский осмотр Водителей	
09:00 – 10:00	Ознакомление с трассой ралли-спринта	Трасса ралли Качино - Ермия
Не позднее 10:30	Сдача Контрольных Карт ознакомления.	Передвижной штаб ралли
11:00	Старт первого Экипажа	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
12:36	Расчетное время финиша 1 секции (первого Экипажа)	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
13:21	Старт 2 секции ралли-спринта	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
16:08	Расчетное время финиша первого экипажа	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
17:00	Публикация предварительных результатов	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино
17:30	Публикация официальных итоговых результатов. Выдача результатов ралли-спринта Участникам и представителям СМИ	Пермский край, Чернушинский район, г. Чернушка, ул. Красноармейская, 99 кемпинг XXI век
17:45	Награждение	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли-спринта

• Статус ралли-спринта в календаре Министерства физической культуры и спорта Пермского края

- Классифицируемое соревнование

2.2. Организатор

ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

Соорганизаторы:

Федерация автомобильного спорта Пермского края,

Администрация Чернушинского муниципального района

2.3. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 617766, г. Чайковский, ул. Декабристов, 1В, офис ЦВМ.

E-mail: avtoak59@yandex.ru

тел. +7 -919-451-35-37, +7-922-244-53-32

Адрес официального сайта в Internet: <http://www.rallypro.ru/>



2.4. Организационный комитет

Председатель:

Бирин Сергей Александрович

1-й заместитель главы Чернушинского муниципального района

Члены комитета:

Добрынин Андрей Иванович

Заведующий отделом ГО и ЧС и мобилизационной работы

Захарова Елена Петровна

Глава Ананьинского сельского поселения

Митраков Дмитрий Анатольевич

Начальник отдела МВД России по Чернушинскому району

Паршакова Оксана Владимировна

Главный врач ГБУЗ ПК ЧЦРП

Трушников Анатолий Николаевич

Начальник ФГКУ 22 отряд ФПС по Пермскому краю

Романченко Андрей Владимирович

Президент Федерации автоспорта Пермского края

Сметанин Андрей Валерьевич

Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства

2.5. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
Василий ГУЗЕЕВ
Пермь
+7 909 733 06 66



Судья при участниках
Наталья ГОГОЛЕВА
Чайковский
+7 922 640 10 29



Контролер Парка Сервиса
Илья ИГОНИН
Уфа
+ 7 982 490 88 30

Заместитель руководителя гонки
по маршруту и безопасности

Александр ВАСИЛЬЕВ

Чайковский

Главный секретарь

Елена АЗАНОВА

Пермь

Секретарь

Елена БАШЕГУРОВА

Чайковский

Секретарь

Юлия ОБУХОВА

Чайковский

Старший технический контролер

Евгений АКИМОВ

Пермь

Помощник старшего технического контролера

Андрей МЕРЕНЮК

Ижевск

Старший хронометрист

Василий ЖИЖИН

Чайковский

Главный врач

Александр БАЙКОВ

Чайковский

Руководитель пресс-центра

Александр ШИЛОВ

Чайковский

Заместитель Руководителя гонки –

Андрей СМЕТАНИН

Марковский

Исполнительный директор соревнования

2.6. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий, асфальт

2.7. Штаб Ралли

Пермский край, Чернушинский район, д. Качино

GPS координаты штаба – N 56°37.181, E 56°00.701

2.8. Официальное табло информации:

В передвижном штабе ралли-спринта.

2.9. Официальное время

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).



3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли-спринте «ЕРМИЯ-2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.3) заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе ралли-спринта. Бланки Заявочных форм Экипажа публикуются на сайте ралли-спринта. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками ралли-спринта являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в ралли-спринте. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в ралли-спринте, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или, если они являются гражданами РФ, международной Лицензией водителя FIA.

К участию в зачете ралли-спринте «ЕРМИЯ - 2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в ралли-спринте допускаются автомобили отвечающие требованиям Регламента Чемпионата Пермского края:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
РЗК	Автомобили легковые стандартные
1600Н	1400Н, 1600Н, 1600-Урал (подзачет в составе 1600Н, имеет отдельный зачет)
2000Н	2000Н
Свободный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетов 1600Н, 2000Н, автомобили группы подготовки 4000Н, автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Cup, а также автомобили, выпущенные и/или омологированные позднее 01.01.2005 года, подготовленные по действующим требованиям группы N (Статья 254 Приложения «J» к МСК ФИА), с рестриктором максимальным внутренним диаметром 32 мм (Приложение 9 к КиТТ 2014 п.3.9.4).

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующем (по приведенному рабочему объему) Зачету:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.п. 3.16.2 Приложения 9 к КиТТ 2015 года.

○ секвентальная КПП

3.3. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Ознакомление	1
Документы:	
Схема трассы	1
Книга Результатов	по предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
для всех участников ралли-спринта «ЕРМИЯ-2015»	2 500	4 000



Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.

Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок.

3.4. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли-спринт не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли-спринте.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

4.1.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли-спринте.

4.1.2. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

4.1.3. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли-спринте и до момента окончания ралли-спринта или момента выбытия или исключения участника из ралли-спринта обеспечивается Российской Автомобильной Федерацией (РАФ). Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

4.1.4. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому Организатором: 500 000 руб., но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

4.2. Медицинское страхование Водителей.

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих до момента финиша ралли-спринта, контролируется на административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли-спринта и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли-спринта, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок на местах, указанных в Приложении 5 к настоящему Регламенту, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли-спринта. Перечень обязательной и необязательной рекламы, а также точная схема ее размещения, будет опубликован на официальном табло информации.

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин в соответствии с п.7.3 Приложения 9 к КиТТ 2015 года, для РЗК в соответствии с Регламентом Чемпионата Пермского края.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

7.2. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

7.3. Скорость движения в заправочных зонах – не более 5 км/ч.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. Процедура регистрации

Процедура регистрации и выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли-спринта согласно Программе.

8.2. Расписание ознакомления

Все участники обязаны соблюдать расписание ознакомления, указанное в Программе.

8.3. Специфические или национальные ограничения

8.3.1. С 3 апреля 2015 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли-спринта. Карта трассы ралли-спринта с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

8.3.2. Проезд по трассе СУ ралли-спринта любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли-спринте, в период с 3 апреля 2015 г. до 3 мая 2015 г. равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей



и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на трассе СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

8.4. Проезды

8.4.1. Разрешается проезд дистанции СУ не более двух раз.

8.4.2. Каждый проезд по дистанции СУ регистрируется судьями на трассе. При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена на в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления

8.4.3. Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой СУ.

8.4.4. Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли-спринта в соответствии с программой.

8.5. Ограничения скорости

8.5.1. Все участники при ознакомлении с трассой ралли-спринта обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД) и учитывать что ознакомление проводится в обеих направлениях.

8.5.2. Соблюдение скоростного режима на СУ и на дорожных секторах ралли-спринта будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2015 года Для ознакомления в ралли автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием Приложение 9 к КиТТ 2014. стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «For Rally Use»). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено. Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта в свободном режиме. Экипажи имеют право пройти Административные проверки досрочно.

9.2. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными ASN, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации автотранспорта.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

9.1. Место проведения

Пермский край, Чернушинский район, д.Качино (рядом со Штабом ралли).

N 56°37.181, E 56°00.701

9.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли-спринте. Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли-спринта в свободном режиме, но только после прохождения административных проверок, на которых будет выдаваться Акт Технической Инспекции.

9.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли-спринте, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.



На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники, заявившие для участия в ралли-спринте автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 Дб.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки, а также знак «SOS/OK» формата А3 на твердой основе** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром в любой момент ралли-спринта, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ- СПРИНТА

10.1. Расположение мест старта и финиша

Дата	День	Место старта	Место финиша
3.05.2015 Воскресенье	1	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино	Пермский край, Чернушинский район, д. Качино

10.2. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию – для всех Экипажей, в которых в качестве Первого Водителя заявлен Водитель, входящий в Список Приоритета FIA или РАФ.

- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест после 2-й Секции;

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

10.3. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ:

КВ 1

КВ 3А

10.4. Супер-ралли

Любой экипаж, сошедший на первой секции ралли-спринта, автоматически считается стартовым на второй секции. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции, которая будет проводиться перед КВ3, в соответствии с Программой ралли-спринта

Участник, решивший не стартовать должен письменно сообщить об этом Организатору. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли-спринта.

Каждый стартовый по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован двухминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после последнего СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

10.5. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;



- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

10.6. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка, без пенализации за опережение, на всех пунктах контроля времени;

10.7. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Судья при участниках
Оранжевый жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Контролер парка сервиса
Желтый жилет	Судья на трассе
Оранжевый жилет	Контролер-распорядитель

10.8. Парки сервиса и заправочные зоны

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли-спринте, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге:

Парк сервиса	Название	Время доступа	Замена шин	Продолжительность сервиса
Воскресенье 3 мая 2015 г				
А	Качино		да	45 мин

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с требованиями ПР-05/15.

Заправка автомобилей, участвующих в ралли-спринте, разрешена только в заправочной зоне:

Заправочная зона	Секция	Место расположения
Воскресенье 3 мая 2015 г		
1	2	После КВ 3А(на выезде из Парка Сервиса)

10.9. Закрытые парки

В данном ралли-спринте закрытые парки не применяются:

10.10. Процедура финиша и финиш ралли-спринта

Финишем ралли-спринта является КВ 7.

10.11. Зачет «Ралли 3-й категории (Стандарт)»

Для зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек.).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости 99 км/ч (90 км/ч – максимальная разрешенная + 20%) пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ, за исключением отличий, связанных с проведением РГ вместо СУ, экипажи зачета «Ралли 3-й категории (Стандарт)» проходят трассу так же, как и все остальные Экипажи. Нормативы РГ публикуются на старте ралли-спринта

10.12. Нормативы времени на дорожном секторе могут быть уменьшены по указанию официальных лиц по прибытии всех экипажей на финиш. Старт СУ может производиться по указанию официальных лиц.



11. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

11.1. Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли-спринта, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

11.2. После окончания ралли-спринта все участники могут получить книгу результатов в Штабе согласно Программе ралли.

11.3. По итогам ралли-спринта будут составлены следующие классификации:

- общая классификация (в абсолютном зачете ралли-спринта);
- классификации в зачетах РЗК, 1600-Урал, 1600Н, 2000Н, Свободный;

11.4. Призы:

- дипломами и медалями награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных зачетов ралли-спринта;

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

12.1. Заключительные проверки

После финиша ралли-спринта будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям. Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли-спринта. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

12.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли-спринта.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/15.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



**РАЛЛИ-СПРИНТ ЕРМИЯ-2015
 МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ**

Пермский край Чернушинский район

3 мая 2015

КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
Воскресенье 3 мая 2015 г.								
1	Качино-1		0,00	0,00	0:00		11:00	1 секция
1	Качино-1	7,74			0:03		11:03	
2	Ермия-1		0,58	8,32	0:45	11,09	11:48	
2	Ермия-1	7,99			0:03		11:51	
2А	Сервис-вход		0,60	8,59	0:45	11,45	12:36	
Раннее прибытие на КВ-2А не пенализируется								
Всего по 1 секции		(15,73)	(1,18)	(16,91)				
Регруппинг. Новый порядок старта.								
3А	Сервис-выход		0,00	0,00	0:45	0,00	13:21	2 секция
3	Качино-2		0,60		0:05		13:26	
3	Качино-2	7,74			0:03		13:29	
4	Ермия-2		0,58	8,32	0:45	11,09	14:14	
4	Ермия-2	7,99			0:03		14:17	
5	Качино-3		0,60	8,59	0:45	11,45	15:02	
5	Качино-3	7,74			0:03		15:05	
6	Ермия-3		0,58	8,32	0:45	11,09	15:50	
6	Ермия-3	7,99			0:03		15:53	
7	Финиш		0,60	8,59	0:15	34,36	16:08	
Раннее прибытие на КВ-7 не пенализируется.								
Всего по 2-й секции		31,46	2,96	33,82				
Всего по ралли-спринту		47,19	4,14	50,73		93,02	% СУ	



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		



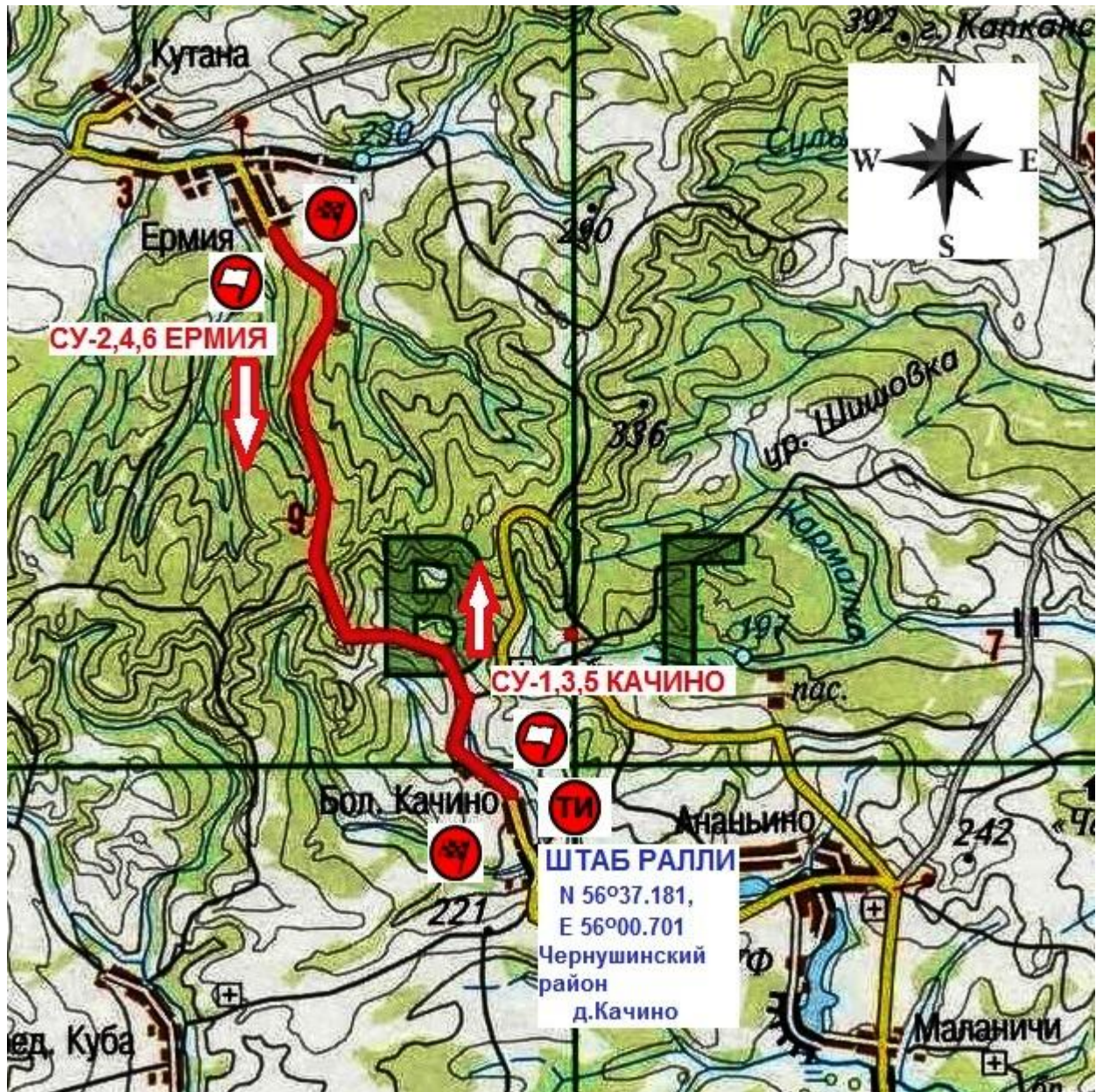
Дополнительный регламент Ралли-спринт ЕРМЯ – 2015
 Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/14				
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
5.7.3	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
	Нарушение правил движения на СУ:			
5.7.4	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
5.10.3	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

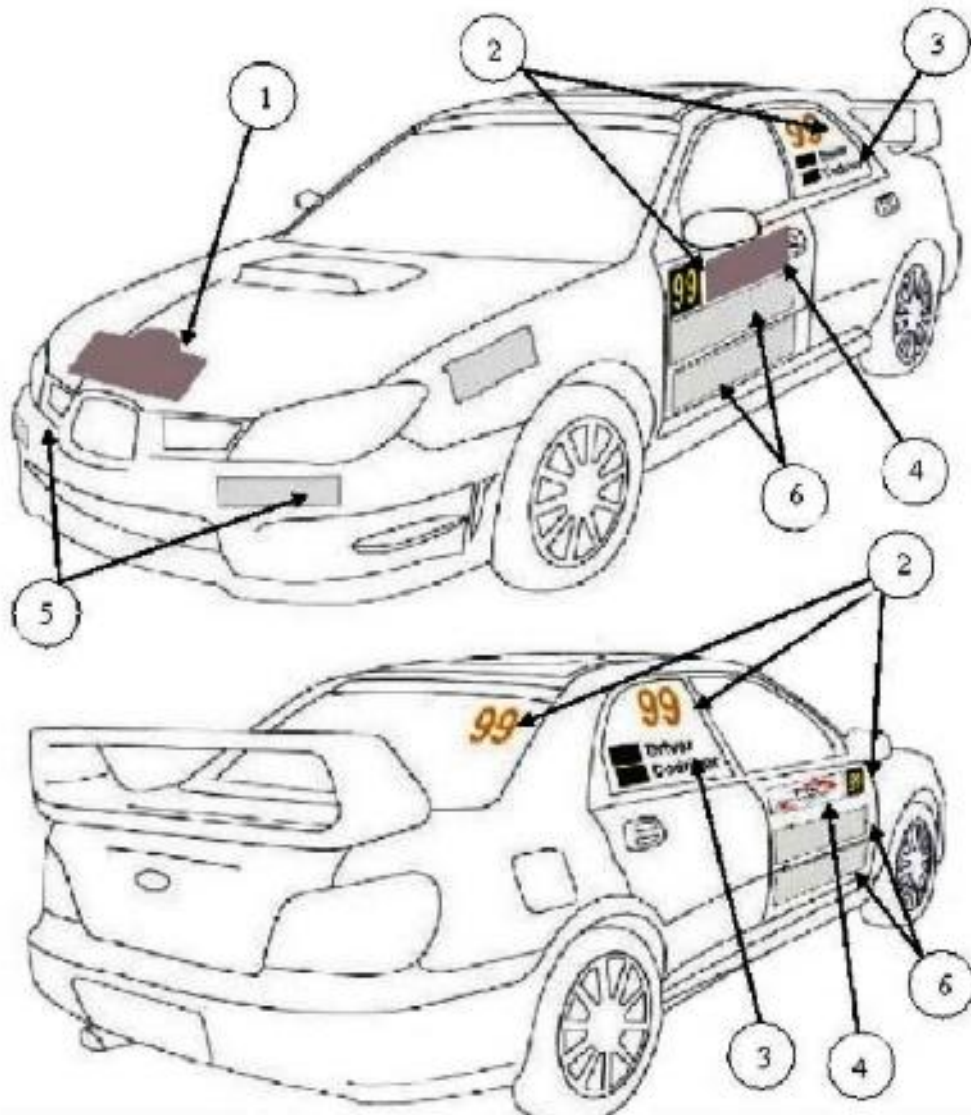
Денежные пенализации даны в процентах от базового заявочного взноса.



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ-СПРИНТА



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – Реклама многоэтапного соревнования - Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях)

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом